

4.—Stocks visibles d'automobiles neuves, 1939-1947

Année	Autos fabriquées pour vente au Canada		Importations ¹		Réexportations d'autos importées		Stocks visibles ²	
	De tourisme	Commerciales	De tourisme	Commerciales	De tourisme	Commerciales	De tourisme	Commerciales
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
1939.....	75, 145	24, 058	16, 585	1, 699	207	13	91, 523	25, 744
1940.....	94, 633	53, 169	15, 386	1, 633	145	10	109, 874	54, 792
1941.....	81, 943	76, 627	2, 672	1, 036	26	néant	84, 589	77, 663
1942.....	8, 596	93, 903	327	718	9	2	8, 914	94, 619
1943.....	néant	79, 290	21	795	1	163	20	79, 922
1944.....	"	66, 013	35	3, 249	5	33	30	69, 229
1945.....	1, 866	47, 459	236	1, 855	3	19	2, 099	49, 295
1946.....	63, 501	41, 318	18, 642	3, 600	6	72	82, 137	44, 846
1947.....	128, 243	63, 152	35, 570	7, 293	26	4	163, 787	70, 441

¹ Ne comprend pas les véhicules militaires rapatriés. vendus au public.

² Ne comprend pas les véhicules militaires

Finances du transport routier.—Les dépenses que le transport routier occasionne aux Canadiens peuvent se résumer sous les rubriques suivantes: voirie; achat et conduite des véhicules automobiles appartenant aux particuliers et aux corporations; services de transport des marchandises et des voyageurs assurés par les voituriers publics comme les taxis, les autobus et les sociétés de transport motorisé; garages, stations-service, etc. Puisque les corps administratifs acquittent presque totalement les dépenses de voirie, les statistiques sont assez complètes à cet égard. Cependant, étant donné le nombre considérable de particuliers et d'organismes qu'il faudrait solliciter et les difficultés qui s'ensuivraient, les statistiques relatives aux autres rubriques ne sont pas complètes. Les ventes d'essence sont données à la p. 747 et les recettes des entrepreneurs de voiturage motorisé, à la p. 744.

Dépenses de voirie.—Les routes du Canada, excepté celles des Territoires et des parcs nationaux, relèvent des autorités provinciales et municipales. Durant la guerre, les frais d'aménagement de grandes routes, de ponts et de traverses ont diminué d'une façon marquée au regard des années qui ont immédiatement précédé la guerre. Par ailleurs, les dépenses d'entretien ont fort augmenté.

5.—Frais de construction et d'entretien et dépenses générales pour les grandes routes rurales, les ponts et les traverses au Canada, par province, 1942-1946

NOTE.—Les dépenses provinciales sont celles de l'année financière de chaque province. Les chiffres de chaque année depuis 1931 paraissent au tableau correspondant des éditions antérieures de l'Annuaire depuis 1937.

Détails et province	1942	1943	1944	1945	1946
Construction	\$	\$	\$	\$	\$
Île du Prince-Édouard.....	126, 144	141, 175	388, 538	486, 759	587, 309
Nouvelle-Écosse.....	655, 612	192, 109	445, 349	554, 078	3, 834, 392
Nouveau-Brunswick.....	1, 060, 580	795, 852	2, 845, 019	2, 820, 685	7, 032, 089
Québec.....	10, 453, 185	10, 843, 890	13, 153, 874	13, 916, 234	24, 894, 585
Ontario.....	7, 269, 659	2, 482, 488	3, 505, 222	4, 928, 485	24, 262, 557
Manitoba.....	121, 347	25, 334	118, 197	596, 680	2, 143, 505
Saskatchewan.....	1, 016, 372	1, 733, 860	2, 067, 989	2, 346, 936	4, 372, 502
Alberta.....	1, 303, 885	1, 449, 042	2, 313, 732	2, 586, 941	6, 205, 275
Colombie-Britannique.....	5, 869, 409	7, 230, 557	6, 667, 429	3, 583, 829	5, 887, 779
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	—	—	—	370, 537	1, 369, 060
Totaux, construction.....	27, 876, 193	24, 894, 307	31, 505, 349	32, 191, 134	89, 589, 053